

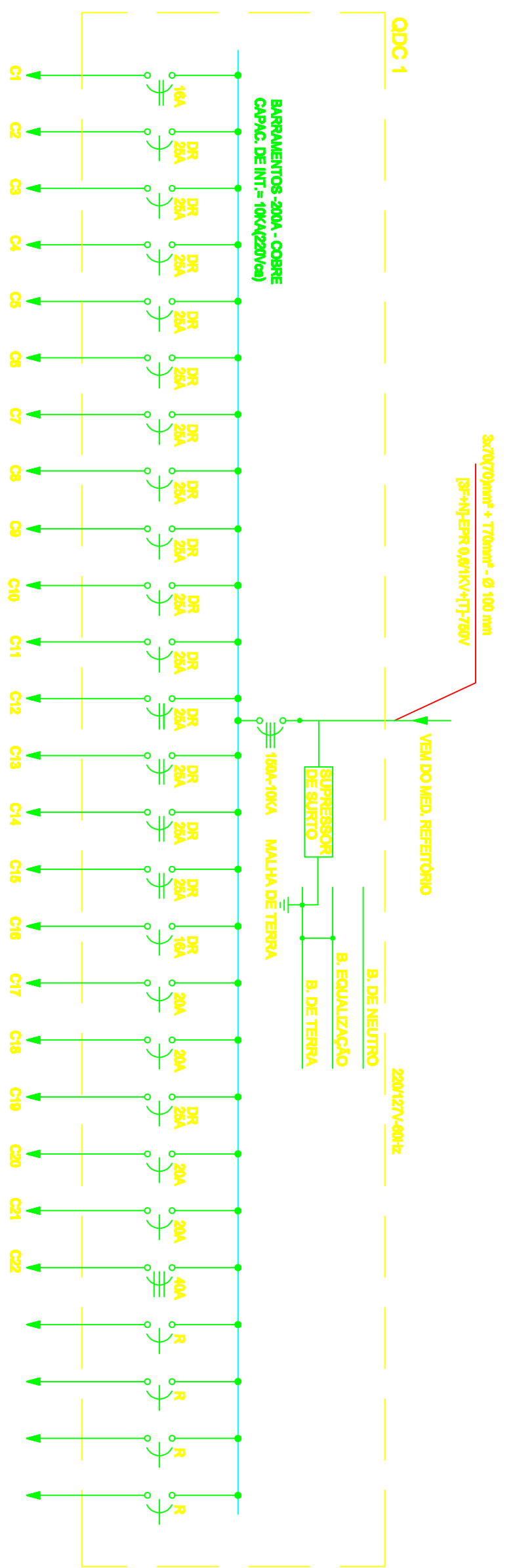


DIAGRAMA UNIFILAR DO QDC 1

CIRCUITO	ILUMINAÇÃO (W)	TOMADAS (W)					CHUVEIRO	FATOR CORREÇÃO	QUANT	CONO	DISJ	FASES			IDENTIFICAÇÃO	
		18	32	150	100	300						600	1400	VARIA		mm²
1	7	66						2238	0,920	2432	1	4,0	25	1412	2238	ILUMINAÇÃO
2								1200	0,950	1412	1	4,0	25	1412		TOMADA
3								1200	0,950	1412	1	4,0	25	1412	2238	TOMADA
4								1400	0,950	1647	1	4,0	25	1647		TOMADA
5								1400	0,950	1647	1	4,0	25	1647		TOMADA
6								1400	0,950	1647	1	4,0	25	1647		TOMADA
7								1200	0,950	1412	1	4,0	25	1647	1412	TOMADA
8								1400	0,950	1647	1	4,0	25	1647		TOMADA
9								1400	0,950	1647	1	4,0	25	1647		TOMADA
10								1800	0,950	2118	1	4,0	25	2118	2118	TOMADA
11								1400	0,950	2118	1	4,0	25	2118	2238	CHUVEIRO
12								1400	0,950	1440	2	4,0	25		2238	CHUVEIRO
13								4400	1,000	4400	2	4,0	25		2200	CHUVEIRO
14								4400	1,000	4400	2	4,0	25	2200		CHUVEIRO
15								700	0,950	824	1	2,5	15		824	TOMADA
16								1300	0,950	1530	1	2,5	20	1530		TOMADA
17								1800	0,950	2118	1	2,5	20		2118	TOMADA
18								2700	0,950	3178	1	4,0	25	3178		TOMADA
19											2	2,5	20		824	CANALIZA FRA
20								1400	0,950	1647	2	2,5	20	824	824	CANALIZA FRA
21								1400	0,950	1647	2	2,5	20	824	824	CANALIZA FRA
22								15171	1,000	15171	3	10,0	40	5057	5057	DDC 2
TOTAL	7	66	-	4	3	6	4	2	59,093	0,92	63,441					RESERVA

TABELA DE CARGAS DO QDC

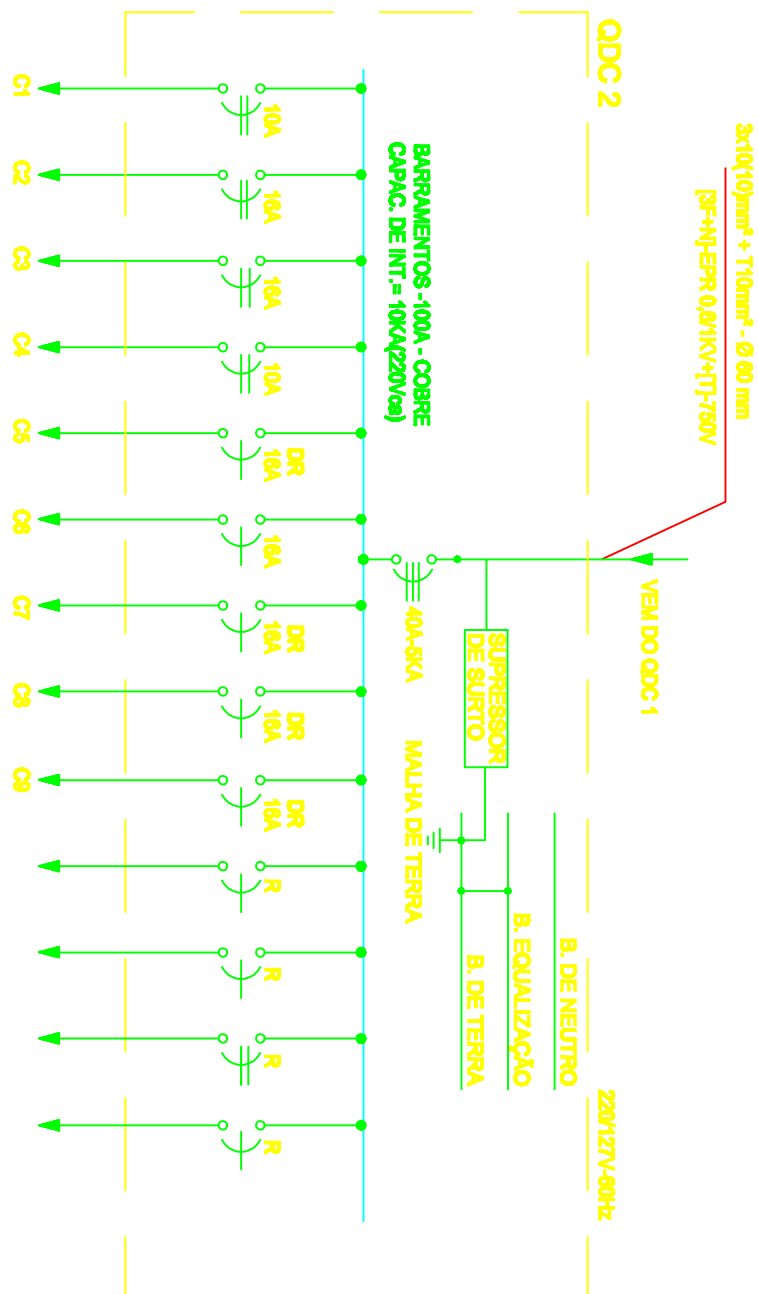


DIAGRAMA UNIFILAR DO QDC2

CIRCUITO	NÚM	ILUMINÂÇÃO (W)	TOMADAS (W)				CARGA W	FATOR POT	CARGA VA	QUANT FASES	COND mm²	DISJ A	FASES			IDENTIFICAÇÃO
			100	300	600	1400							A	B	C	
1	18	32	150				1920	0,920	2087	2	1,5	10				ILUMINÂÇÃO
2		70					2240	0,920	2436	2	1,5	16	1217			ILUMINÂÇÃO
3		68					2176	0,920	2365	2	1,5	16	1183			ILUMINÂÇÃO
4	2	22					740	0,920	804	2	1,5	10	402	402		ILUMINÂÇÃO
5				9			900	0,850	1059	1	2,5	16	1059			TOMADA
6					8	2	1400	0,850	1547	1	2,5	16		1547		TOMADA
7							1400	0,880	1591	1	2,5	16			1591	TOMADA
8							1400	0,880	1591	1	2,5	16	1591			TOMADA
9						1	1400	0,880	1591	1	2,5	16			1591	TOMADA
																RESERVA
																RESERVA
																RESERVA
																RESERVA
DADOS ELETROTECNICOS																
TOTAL	2	220	-	17		2	-	1	13.576	0,92	15.171					
SISTEMA:																
CORRENTE:	3	38,81		FNT					100							QDC 2
FREQUENCIA:		60	Hz		CONDUTORES FASE				10	mm²	FASE B					1º PAVO
TENSÃO (V):	220	127	V		CONDUTOR NEUTRO				10	mm²	FASE C					QDC 1
Idc:	10	NA			CONDUTOR DE PROTEÇÃO:				10	mm²	TOTAL	15,171	INSTALAÇÃO:			CHAPA METÁLICA
FAT POTENCIA:	0,92				DISJUNTOR GERAL:				40				A Potência Instalada	15,171		EMBUIR
													Demanda	12,136		

TABELA DE CARGAS DO QDC 2

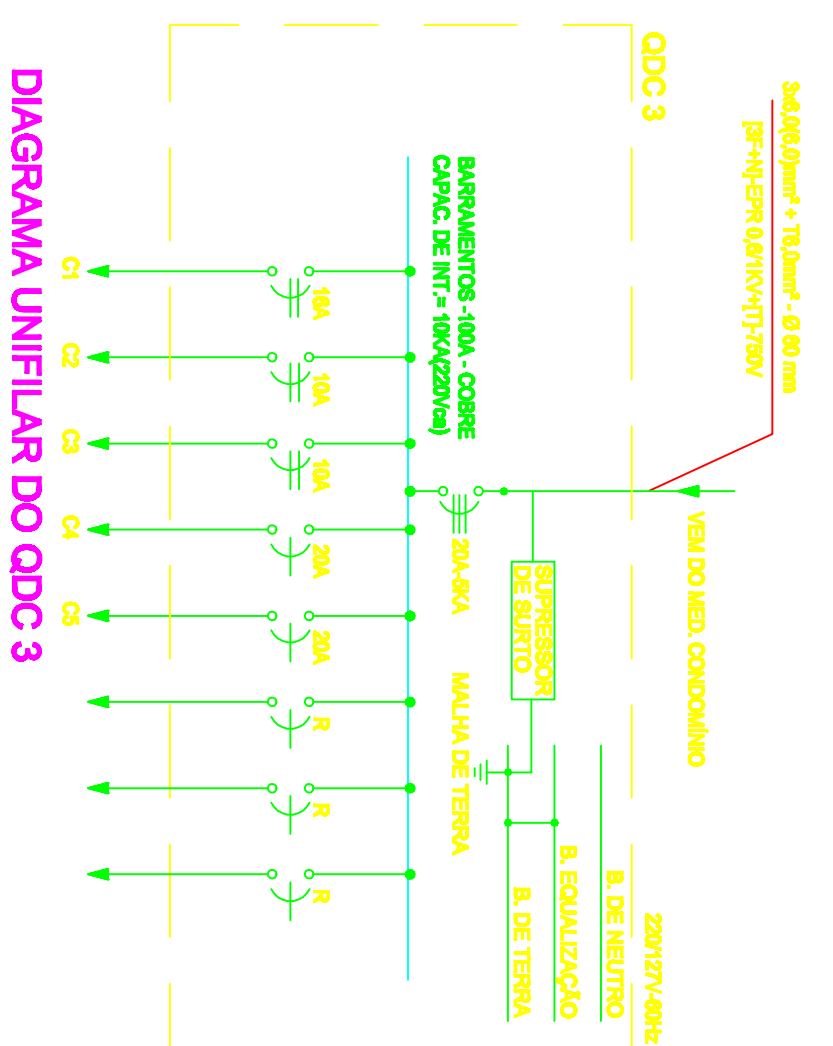


DIAGRAMA UNIFILAR DO QDC 3

[illegible]

TABELA DE CARGAS DO QDC 3

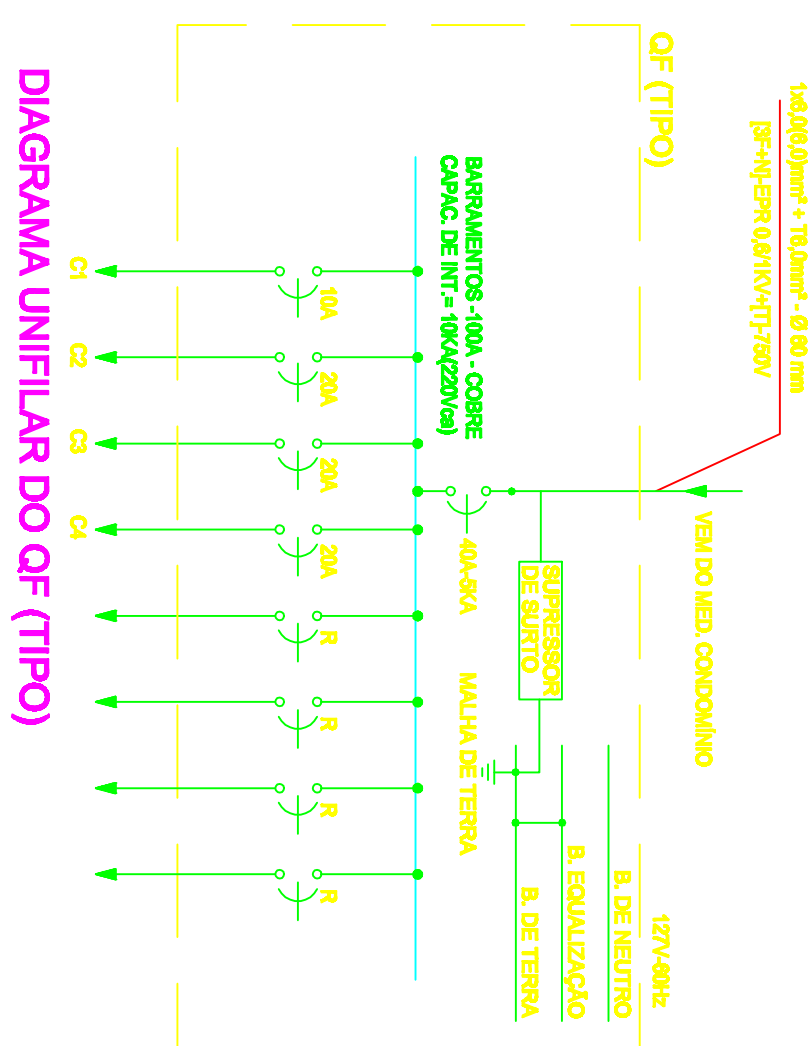


DIAGRAMA UNIFILAR DO QF (TIPO)

CIRCUITO	ILUMINAÇÃO		TOMADAS (V)			CARCA	FATOR	CARGA	QUANT	COND	DIS			FASER	IDENTIFICAÇÃO		
	NUM	18	32	100	300						600	W	POT.			VA	FASES
1			24					768	0,920	835	1	1,5	10	835		ILUMINAÇÃO	
2				3	2			900	0,850	1058	1	2,5	20	1058		TOMADA	
3					4	2		1000	0,850	1177	1	2,5	20	1177		TOMADA	
4								600	1,000	600	1	2,5	20	600		TOMADA	
																RESERVA	
																RESERVA	
																RESERVA	
																RESERVA	
																RESERVA	
																RESERVA	
TOTAL	-		24	7		4	-	3,268	0,92	3,670							
DADOS ELETROTÉCNICOS																	
SISTEMA:	1 FINT				BARBAMENTO:			100	A			CARGAS (VA)		IDENTIFICAÇÃO:			QF
CONCRETE	28,90 A								FASE A			3,670		LOCALIZAÇÃO:			2º PAVTO
FREQUENCIA:	60 Hz								FASE B			-		ORIGEM:			CONJ. MEDIÇÃO
TENSÃO (V):	127 V								CONDUTOR NEUTRO			6 mm²		FASE C			-
INC.:	10 KA								CONDUTOR PROTEÇÃO:			6 mm²		TOTAL			3,670
FAT POTENCIA:	0,92								DISJUNTOR GERAL:			40		A			Potência instalada
														Demanda			3,303

TABELA DE CARGAS DO QAF (TIPO)

OBS: DIAGRAMA PARA EFEITO DE CÁLCULO DE CARGAS. VARIÁVEL EM FUNÇÃO DA UTILIZAÇÃO E USO DA ÁREA. CARGA MÁXIMA ADMISSÍVEL 4,0 KVA

LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Indicação de lâmpada iluminando o sinal "P" - Sinal de alerta "P"
	Indicação de que o sinal "P"
	Indicação de que o sinal "V"
	Indicação de lâmpada de sinalização de parada, de alerta
	Indicação de lâmpada de sinalização de parada, de alerta

[illegible][illegible]